

FAKTAARK: DELEØKONOMI I DANMARK

Danskernes deltagelse i deleøkonomien

- 19 pct. af danskerne er aktive i deleøkonomien; dvs. bruger eller udbyder af deleøkonomiske services og produkter.
- De mest aktive danske deleøkonomiske brugere er mellem 25 og 34 år og har en kort videregående uddannelse.
- Over halvdelen af de danske brugere af deleøkonomien er i fuldtidsbeskæftigelse og er i parforhold.
- Der er flest aktive danskere i deleøkonomien i de fire største danske byer. I Københavns Kommune har 19 pct. af borgerne brugt en deleøkonomisk tjeneste i 2017, mens det samme gælder for under 1 pct. af borgerne i landets landdistriktskommuner

Baggrunden for danskernes deltagelse i deleøkonomien (tal fra 2015)

- De primære årsager til, at danskerne er aktive i deleøkonomien er at spare eller tjene penge samt opnå let tilgængelighed til de ønskede produkter eller tjenesteydelser. 67 pct. mener, at de kan spare penge ved at bruge deleøkonomiske platforme.
- 60 pct. af de danske brugere af deleøkonomi mener, at manglende tillid til den privatperson, der handles med, er en hindring for at bruge deleøkonomien mere. Omkring en tredjedel er i tvivl om enten forbrugerrettigheder, skattespørgsmål eller forsikring i deleøkonomien.
- 37 procent af de danskere, der er aktive i deleøkonomien, forventer at benytte deleøkonomien mere i det kommende år.

Deleøkonomiens økonomiske omfang

- Deleøkonomien vurderes at udgøre en relativ lille andel af dansk økonomi.
- Andelen af aktive brugere af deleøkonomien i Danmark er dog hastigt voksende.
- De mest anvendte deleøkonomiske platforme i Danmark er inden for områderne samkørsel/ biludlejning og privat boligudlejning. Det skønnes, at det samlede forbrug i Danmark på disse områder i 2015 lå på mellem 425 og 625 mio. kr.
- Til sammenligning skønner Europa-Kommissionen, at det samlede forbrug på deleøkonomiske platforme i EU i 2015 var på 28 mia. euro.

Samfundsøkonomisk potentiale

- Beregninger udført for Erhvervsministeriet i 2016 viser, at øget brug af deleøkonomiske løsninger inden for områderne samkørsel, delebiler og privat boligudlejning vil have en positiv effekt på samfundsøkonomien i form af øget samfundsproduktion (BNP).
- De positive BNP-effekter kommer hovedsageligt gennem en øget produktivitet, som følger af bedre udnyttelse af ressourcerne i økonomien.

Miljøeffekt

- Beregninger fra COWI fra 2016 anslår, at hvis 5 pct. af danskernes transportbehov i 2025 bliver dækket af samkørsel, vil det isoleret set give en miljøgevinst i form af en besparelse på ca. 420.000 ton CO₂-ækvivalenter pr. år. Det svarer til den årlige CO₂-udledning fra ca. 58.000 danskere.

Sektortal

- GoMore, som er en dansk deleøkonomisk virksomhed inden for samkørsel og privat biludlejning, er en af de tjenester, som hastigt er vokset i omfang. GoMore opererer i 5 lande og har ca. 1,8 mio. medlemmer, heraf ca. 645.000 i Danmark.
- Tal fra Airbnb om antal gæster og overnatninger indikerer, at der i 2015 var 1,7 mio. overnatninger i Danmark formidlet via Airbnb-plattformen. Ifølge Airbnbs egne tal var dette steget til ca. 3 mio. overnatninger i 2016.