

## NOTAT

20. juni 2013

### SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31  
2500 Valby

Tlf. 91 37 60 00

Fax 91 37 60 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

### Notat om tildeling af midler fra den maritime omstillingspulje

#### Baggrund

Der er på finansloven for 2013 afsat 20 mio. kr. til den maritime omstillingspulje. Søfartsstyrelsen er sekretariat for puljen. Der er desuden nedsat et rådgivende udvalg, som skal foretage en prioriteret indstilling af ansøgningerne. På grundlag heraf træffer Søfartsstyrelsen afgørelse om tilsagn om tilskud eller afslag.

Der er udstedt en bekendtgørelse om maritim omstillingspulje, og ifølge denne kan puljen støtte demonstrationsprojekter inden for følgende områder:

- 1) Skibsbygning i nye letvægtsmaterialer.
- 2) Miljø- og klimamodernisering af eksisterende skibe.
- 3) Anvendelse af alternative drivmidler til skibe.

Der kan ydes støtte til delvis dækning af meromkostninger forbundet med at investere i ressourceeffektive løsninger sammenlignet med en løsning baseret på almindeligt udbredte løsninger.

Tilskud tildeles ud fra en samlet vurdering af projektet, herunder dets potentiale for vækst, beskæftigelse, miljø, klima samt bidrag til udvikling og innovation af nye grønne maritime løsninger.

Første ansøgningsrunde blev gennemført fra 8. marts til 5. april 2013. Der blev modtaget 17 ansøgninger til puljen i alt. Det samlede ansøgte beløb udgjorde knap 50 mio. kr.

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

## Tildeling af midler fra maritim omstillingspulje

Nedenfor følger en kort beskrivelse af de seks projekter.

- a) **Nyudviklet energibesparende kegletrawl**  
Projektet handler om udvikling af ny type trawl (fiskenet) uden bindinger, der giver mindre vandmodstand/friktion og dermed er energibesparende.
- b) **Danmarks Grønne og CO<sub>2</sub> neutrale NÆSSUND-færge**  
Projektet omhandler bygning af en 30 m lang kompositfærge med kapacitet til 12 biler og 100 passagerer forsynet med el-drift.
- c) **Marine Energy Optimization (MEO) – ”værktøj til implementering af SEEMP forbedringer”**  
Projektet omhandler opstilling af beregningsmodeller, der skal klarlægge alle former for energiforbrug på et skib, fx belysning.
- d) **Udvikling og test af ukonventionel propeller-løsning til retrofit og nybygninger**  
Projektet handler om udvikling og test af en ukonventionel propellerløsning (fremdriftsløsning) til retrofit og nybygningsmarkedet. Løsningen forventes at give et væsentligt reduceret brændstofforbrug på skibe og dermed mindre miljøbelastning.
- e) **KOMpositoverbygninger til større PASSagerskibe (KOMPAS)**  
Projektet vil demonstrere, at danske værfter kan tilbyde at ombygge overbygningsstrukturer (den struktur som bygges ovenpå skroget) til passagerskibe ved at erstatte stål med letvægtsmaterialer. Projektet vil videreudvikle og forbedre processen for anvendelse af brandsikringsregler ved anvendelse af komposit i skibe og komme frem til en 'good practice'. Det kan få afgørende betydning for at fremme anvendelsen af komposit på skibe, og dermed udnytte vækstpotentialet.
- f) **TRI-WIND fartøj – letvægtsskibe til offshore serviceindustrien**  
Projektet vedrører udvikling og demonstration af et servicefartøj med kulfiber komposit skrog og overbygning målrettet havvindmøller. Desuden er projektets formål at demonstrere reduktion af udledning og brændstofforbrug.