

## Fakta om Blue Belt

Erhvervs- og Vækstministeriet

4. juni 2012

### Blue Belt

Det danske formandskab har valgt at sætte Blue Belt på rådsmødedagsordenen til en politisk drøftelse. Det overordnede formål er at drøfte resultaterne af Blue Belt-pilotprojektet, og om det er noget, som man skal arbejde videre med i EU.

### Baggrund og fakta

For at øge det indre markeds funktion og facilitere søtransport i EU, iværksatte EU sidste år et Blue Belt-pilotprojekt, der skulle se på mulighederne for at lette toldformaliteterne ved sejlads mellem EU-havne. Pilotprojektet er netop afsluttet.

Blue Belt-projektet går ud på administrative lettelser. Oplysninger, som man har fra andre indberetninger, først og fremmest fra farvandsovervågningen, kan blive genbrugt i toldmyndighedernes overvågning. Dermed kan man undlade at toldkontrollere skibe, der kun sejler mellem EU-lande, eller hvor kontrollen allerede er sket i et andet EU-land.

Der er til rådsmødedrøftelsen udsendt tre spørgsmål til medlemsstaterne, hvor vi som formandskab beder medlemslandene tilkendegive,

- om Blue Belt pilot-projektet skal udvides til en permanent ordning,
- om Blue Belt skal bruges til yderligere forenkling af de administrative byrder, noget som i givet fald vil kræve en række ændringer på told-området, og
- om oplysningerne fra Blue Belt også skal gøres tilgængelige for andre end myndighederne i medlemslandene, f.eks. rederier og skibsmæglere.

Danmark søger som formandskab hermed at få støtte til Kommissionens videre arbejde med at lette de administrative byrder og facilitere søtransporten.

### Kontaktoplysninger

DK – Ditte Helene Bang, dba@dma.dk, tlf. 3917 4692

DK – Anne Skov Strüver, ass@dma.dk, tlf. 3917 4555

BRX – Niels Wammen-Jensen, niewam@um.dk, tlf. +32 478 60 24 61