

NOTAT

31. maj 2021
2021 - 1172
lagrch

Faktaark

Mission Innovation

Mission Innovation er et globalt initiativ med medlemmer fra 24 lande¹ og Europa-Kommissionen, der arbejder for at fremskynde innovation inden for ren energi. Mission Innovation blev, med dansk deltagelse, lanceret på COP21 i 2015 med en målsætning om at fordoble deltagerlandenes midler til F&U inden for en 5-årig periode. Målsætningen er blevet indfriet, og en ny Mission Innovation 2.0 bliver lanceret ved 6. Mission Innovation ministermøde d. 31. maj-6. juni 2021. I den nye Mission Innovation 2.0 indgår deltagerlande og virksomheder et 5-10-årigt globalt partnerskab. Det skal danne rammen for 3-5 missioner, der skal bidrage til at udvikle skalérbare, konkurrencedygtige grønne løsninger i sektorer, der er vanskelige at omstille. Danmark har været drivkraften bag forberedelsen af Shipping Missionen, som er blevet udvalgt som én af missionerne under den nye Mission Innovation 2.0. Ud over Shipping Missionen bliver også en Power Mission og en Hydrogen Mission lanceret.

Zero-Emission Shipping Mission

Danmark vil understøtte den danske maritime branches ambitioner om at sætte det første oceangående nulemissionsskib i drift senest i 2030 og være klimaneutral i 2050. Den udvikling skal drives af ny teknologi, nye brændstoffer, ny energiinfrastruktur i havnene og ny regulering. Derfor har regeringen taget initiativ til at lede en Shipping Mission om at accelerere udviklingen af nulemissionsskibsfart.

Shipping Missionen har et mål om, at skibe, der kan sejle på nulemissionsbrændstoffer som grøn ammoniak, grøn metanol eller grøn brint, skal udgøre 5% af den globale flåde i 2030 målt på brændstofforbrug, og mindst 200 af disse skibe skal primært bruge nulemissionsbrændstoffer, når de sejler på de store handelsruter. Det skal skabe fundamentet for kommercielt levedygtige nulemissionsskibe, så søfarten er emissionsfri i 2050.

¹ Australien, Brasilien, Canada, Chile, Danmark, Finland, Forenede Arabiske Emirater, Frankrig, Holland, Indien, Indonesien, Italien, Japan, Kina, Marokko, Mexico, Norge, Saudi Arabien, Sverige, Sydkorea, Tyskland, Storbritannien, USA og Østrig.

Shipping Missionen vil fremme og støtte innovation inden for tre spor: 1) udviklingen af kommercielt levedygtige oceangående nulemissionskibe, 2) udviklingen af teknologier til skalering af produktionen af konkurrencedygtige maritime nulemissionsbrændstoffer, samt 3) etableringen af en global forsyningsinfrastruktur i større havne over hele verden. For at nå ambitionen om nulemissionsskibsfart er der brug for, at innovation og udvikling sker på samme tid i alle tre spor. Det kræver deltagelse i missionen fra både den offentlige og private sektor på tværs af lande og sektorer. Ud over Danmark ledes Shipping Missionen af Norge, USA, Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping og Global Maritime Forum, mens Frankrig, Ghana, Indien, Marokko, Singapore, Storbritannien og Sydkorea er partnere.