

Danske erhvervshavne udgør en vigtig infrastruktur, der understøtter en række forskellige erhverv. Erhvervshavne er vigtige for fiskeri, produktion og industriel udvikling, og er knudepunkter for handel, transport af varer og som leverandør af infrastruktur til skibe. Erhvervshavnene spiller desuden en vigtig rolle i forhold til grøn omstilling og grøn industri.

Den grønne omstilling af skibsfarten stiller nye krav til erhvervshavnene om adgang til bæredygtige brændstoffer, en veludbygget elladeinfrastruktur og faciliteter, der sikrer renere havmiljø. Videreudviklingen af den grønne industri i Danmark inden for bl.a. vindmøller, Power-to-X (PtX) og CO₂-fangst og -lagring (CCS) stiller ligeledes nye krav til havnene, såfremt erhvervshavnene skal udgøre en vigtig infrastruktur til disse industrier. Det drejer sig bl.a. om udskibning af stadig større vindmølledele, adgang til bæredygtige brændstoffer og faciliteter til mellemlagring, transport og udskibning af indfanget CO₂ til lagring i den danske undergrund.

Erhvervshavnene er erhvervsområder, der samler lokale, regionale og nationale virksomheder. Mange erhverv er afhængige af at være placeret på havnene, og havnenes betydning rækker ofte ud over det lokale opland. Idet erhvervshavnene servicere mange forskellige erhverv og sektorer, er de meget forskelligartede. Nogle havne er fx specialiseret i containertransport eller passagertransport.

Andre havne har blandede funktioner af regional eller national betydning, herunder fx udskibning og installation af vindmøller. Erhvervsfiskeri udgør en væsentlig betydning særligt for fem større fiskerihavne samt en række mindre havne.

De danske erhvervshavne har potentiale for at bidrage til udviklingen af grøn industri og en grøn og bæredygtig omstilling. Samtidig er det afgørende, at erhvervshavnene fortsat understøtter havnenes nuværende funktioner. Det kræver, at havnene møder de nye krav, som fx den grønne industri og den grønne omstilling stiller, og løbende udvikler sig for også i fremtiden at udgøre en effektiv infrastruktur erhvervslivet.

Partnerskabets formål

Regeringen vil udarbejde en strategi for danske havne, der giver grundlag for at tilvejebringe kommercielle investeringer. Partnerskabet om udvikling af danske erhvervshavne skal samle aktørerne på området for i fællesskab at identificere omstillingsbehovet, og på den baggrund komme med anbefalinger til den kommende strategi for danske havne. Partnerskabets anbefalinger skal understøtte kommercielle investeringer i udviklingen af de danske erhvervshavne.

Partnerskabets opgave

Partnerskabet har til opgave, at:

1. kortlægge omstillingsbehovet for danske erhvervshavne med henblik på at skabe økonomisk bæredygtige erhvervshavne, herunder til i relevant omfang fortsat at understøtte fx grøn omstilling, grøn industri og andre havneerhverv (færgetrafik, logistik mv.).
2. komme med anbefalinger til, hvordan danske erhvervshavne kan udvikles gennem kommercielle investeringer, så havnene kan imødekomme hele eller dele af omstillingsbehovet.

Partnerskabets arbejde skal fokusere på at skabe hensigtsmæssige rammevilkår for at fremme kommercielle investeringer i de danske erhvervshavne og skabe økonomisk bæredygtige erhvervshavne ud fra en markedsmæssig tilgang.

Partnerskabet skal i sit arbejde vurdere, hvilke erhvervshavne der har særlige gode betingelser for at understøtte den grønne omstilling. Der kan i den sammenhæng bl.a. tages hensyn til geografisk placering, sammenhæng til udbygning af havvind, fysiske rammer i den omkringliggende landinfrastruktur mv. Det skal bidrage til at målrette indsatsen for at understøtte kommercielle investeringer og skabe gennemsigtighed for private aktører samt have et samfunds- og erhvervsøkonomisk perspektiv for øje.

Partnerskabet skal konkretisere, kvalificere og kvantificere omstillingsbehovet for at udvikle de danske erhvervshavne samt komme med anbefalinger, som hhv. erhvervslivet, kommuner og staten kan benytte for at understøtte udviklingen af de danske erhvervshavne ift. kommercielle investeringer. Partnerskabets arbejde skal tage højde for havnenes forskellige organisationsformer.

Partnerskabet skal så vidt muligt estimere relevante effekter af deres anbefalinger, herunder vedr. økonomi, klima og miljø.

Arbejdet i partnerskabet sammentænkes med analyser af havnesektoren, som gennemføres i forlængelse af *Aftale om Infrastrukturplan 2035*. Partnerskabet kan desuden følge Fiskerikommissionens arbejde i relevant omfang. Partnerskabet skal i sit arbejde endvidere tage højde for, at der i planlovsregi er igangsat et arbejde vedrørende nationale interesser i erhvervshavne med henblik på at sikre tilstrækkelig havnekapacitet og placeringsmuligheder for virksomheder med særlige behov for havnebeliggenhed, forsyningsikkerhed og søtransport. Beskyttelsen af erhvervshavne og nationale interesser håndteres i *Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen*. Partnerskabet vil følge arbejdet.

Arbejdet i partnerskabet sammentænkes desuden med arbejdet i klimapartnerskaberne. Klimapartnerskaberne har fokus på den grønne omstilling inden for en række forskelligartede sektorer, som på forskellig vis understøttes af erhvervshavnene.

Partnerskabet kan på den baggrund sammentænkes med og indhente bidrag fra en række af klimapartnerskaber, herunder Klimapartnerskaberne for Energi- og Forsy-

ningssektoren, Det Blå Danmark, Energiintensiv Industri og Landtransport vedr. industriernes behov for omstilling af erhvervshavne.

Sammensætning

Partnerskabet sammensættes af en formand udpeget af erhvervsministeren samt medlemmer udpeget efter indstilling af følgende organisationer:

- Brancheforeningen Danske Havne
- CO-Industri (2 medlemmer)
- Green Power Denmark
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri
- Dansk Offshore
- Danske Rederier
- Danske Maritime
- KL
- Brintbranchen
- Forsikring og Pension
- Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation
- Danske Shipping- og Havnevirkksomheder
- Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (TTD)

Partnerskabet kan inddrage yderligere relevante aktører efter behov.

Sekretariatsbetjeningen af partnerskabet foretages af Erhvervsministeriet (formand), Transportministeriet, og Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet med inddragelse af andre relevante aktører, herunder Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Kirkeministeriet og Miljøministeriet.

Partnerskabet skal aflevere sine anbefalinger ultimo 2023/primus 2024.

Økonomiske forhold

Anbefalingerne fra partnerskabet skal ikke medføre et statsligt, regionalt eller kommunalt finansieringsbehov, og alternativt skal der peges på modgående finansieringstiltag inden for området. Det skal ses i lyset af, at partnerskabets arbejde er at komme med anbefalinger til at sikre samfunds- og erhvervsøkonomisk hensigtsmæssige rammevilkår, som kan skabe et grundlag for tiltrækning af kommercielle investeringer, der skal understøtte udviklingen af erhvervshavnene på markedsmæssige vilkår.